

▼ VIAJE POR ESTADOS UNIDOS CON UNA

# DE COSTA A

Tomarse un año sabático para viajar en moto está al alcance de muy pocos. Miguel  
¡y de qué manera! A final de año le tocó a EE.UU y ésta ha sido su experienci



Parece una estampa del norte de España, pero la costa sur de EE.UU es así.

A BMW R 1200 GS

# A COSTA

Silvestre decidió que ya era hora de conocer mundo...  
a durante los 15.000 kilómetros que recorrió allí



JAVIER PEREZ-RUBIO

**P**edir un año de excedencia en el trabajo para recorrer medio mundo puede ser una locura para muchos, pero nuestro osado protagonista no lo vio así; 2008 iba a ser “su año”. Inicialmente, empiezas con viajes cortos y salidas de pocos días, hasta que comienzas a “calentarte” y, claro, como la cabra tira al monte, terminas haciendo km por Europa como un poseso: Italia, Francia, Irlanda, Gales... incluyendo una obligada visita a la mítica Isla de Man, donde todavía puedes disfrutar de la centenaria carrera urbana del Tourist Trophy. De este modo, las visitas a Madrid fueron puntuales y breves. Los meses transcurrieron con

**Adquirir una  
BMW de 2ª mano  
para venderla  
allí mismo al  
finalizar el viaje  
fue la solución**

celeridad y, como el invierno europeo es muy duro, qué mejor manera de seguir rodando que cruzar el charco y vivir un poco el “sueño americano” (a final de año, la piel de Miquel terminó con 40.000 kms más).

La siguiente cuestión residía en cómo hacerlo. Se barajaron tres opciones: llevar tu propia moto (BMW R 1200 GS '06), alquilar una allí o, directamente, comprarla. La primera opción salía cara, tardaban demasiado y no te aseguraba que la moto llegara en buen estado. La segunda opción también fue desestimada en favor de la tercera, porque había problemas a la hora de la devolución (no se iba a hacer en el mismo punto de recogida), el alquiler para los dos meses de estancia (entre 5.000 y 6.000 \$), el papeleo y la fianza, no compensaban. Adquirir una BMW de segunda mano para venderla allí mismo una vez finalizado el viaje fue la solución. El modelo elegido, la GS. ¿Por qué? Bueno, además de ser poseer- >>



No todas las motos te permiten rodar con seguridad por la playa; la GS sí.

dor de una unidad 2006, para Miquel es la moto ideal en lo que a polivalencia, comodidad y versatilidad se refiere. Tomada la decisión, se puso manos a la obra buscando información en algunas páginas web especializadas (por ejemplo, [www.advrider.com](http://www.advrider.com)) sobre cómo comprar en EE.UU siendo no residente, porque no todo es tan fácil como pagar y ya; un internauta jubilado de Pennsylvania le explicó el proceso.

Nuestro protagonista cogió su equipaje y su ordenador portátil en noviembre del año pasado y se subió al avión que le llevaría a Miami (Florida) en 7 horas. La idea pasaba por cruzar el país de costa a costa, de este a oeste, para ganar tiempo al reloj y buscar algo de sol. La meta se fijó en el otro extremo, San Francisco (California). Una vez en Miami, se dirigió al concesionario oficial BMW Motorcycles y se interesó por una BMW R 1200 GS de 2005. Lo mejor de todo es que por allí casi todo el mundo habla español (hay muchos

cubanos), por lo que las negociaciones fueron más cómodas. Los trámites fueron muy rápidos, sólo cuestión de unos pocos minutos. Se fijó el domicilio en el mismo emplazamiento del concesionario, se instaló una matrícula de

## **Nada más comenzar el motor de la GS no sonaba bien y tuvo que darse la vuelta**

cartón y sin recibir el total de la cantidad acordada (12.000 \$), Miquel partió a la aventura. De todos es sabido que los comienzos son difíciles, algo más incluso en territorio extranjero, y nada más comenzar se topó con un problema: el motor de la GS no sonaba bien y tuvo que darse la vuelta puesto que

le daba mala espina. Afortunadamente, Miquel conoce bien este modelo, pues es poseedor de una de 2006, por lo que sus sensaciones fueron más allá de una simple apreciación. De nuevo en el concesionario, y tras unas horas de negociación, salió de allí con una flamante R 1200 GS '08 a estrenar, que el concesionario le había dejado ¡al mismo precio que la de 2ª mano! Como era de esperar, esta unidad funcionó como un reloj durante todo el viaje. Sólo tuvo que apretar la tornillería del parabrisas y preocuparse de poner gasolina.

### **Carretera y manta**

Subiendo por Florida, Miquel paró en el concesionario oficial de BMW en Daytona Beach para realizar la primera revisión (600 millas). Al margen de disfrutar de un emplazamiento con mucha historia, debido a la multitudinaria concentración anual de Daytona Bike Week, este concesionario cuenta con Bárbara Williams, la única mujer mecánica con título oficial de BMW en todo EE.UU. Siempre es mejor delegar >>



Tu moto, el terreno y el infinito...

en buenas manos para revisar tu bóxer ¿no? Como buena bóxer, al principio, la GS de Miquel consumió bastante aceite. De hecho, se ganó una dolorosa quemadura en la mano cuando en una de esas, se agachó para comprobar el nivel del mismo en el motor y se apoyó en el hirviente silencioso... ¡Uffff!

El viaje continuó por las carreteras de la costa sur, por eso de ir buscando el calorcito. Primero Alabama para después llegar a Tennessee y conocer su río. Una cita obligada fue la visita a Graceland (Memphis), un lugar de peregrinaje para ver la casa y la tumba de Elvis Presley. Este estado representa como ningún otro el espíritu sureño profundo, en pleno otoño, con bosques infinitos, granjas de madera y la mayoría de la población de color.

Cuando viajas solo en moto te da tiempo para hacer nuevos amigos y toparte con personajes curiosos, porque al ir saltando de motel en motel y de carretera en carretera, siempre te cruzas con muchísima gente. Muchos le cuestionaron que por qué no viajaba en una Harley-Davidson, la moto nacional, pero claro, las comparaciones siempre son odiosas. Otro, en cambio, recorría la geografía del país a lomos de una BMW 1150 GS con side-car, acompañado de su Pit-Bull "Hero".

Los días se sucedieron pasando por Arkansas, Louisiana y Texas. Este último estado fue un verdadero paraíso para nuestro protagonista, según sus palabras, uno de esos lugares que debes visitar al menos una vez en la vida... en moto, claro. Del tamaño de Francia,

esta zona tiene de todo. Salida al mar, bosque al norte, desierto, etc. Al suroeste, el Río Pecos y más abajo, el increíble parque Nacional Big Bend. El nombre de Big Bend se refiere a la gran curva en forma de U que hace el Río grande. El río es un oasis lineal en forma de arco, un listón verde extendido a través del desierto, que atraviesa las montañas. La disponibilidad de agua y gasolina es poca y está ubicado en lugares distantes uno del otro dentro del parque y áreas circundantes. También tuvo tiempo para visitar la ciudad de El Paso, en plena frontera mexicana: ¡pasaporte al canto!

## **Miquel continuó hasta llegar a Roswell, famoso por el supuesto OVNI que se estrelló en 1947**

Miquel continuó su periplo cruzando Nuevo México, con bastante frío. Grandes llanuras al este, y mesetas y más montañas al sur y al oeste, para llegar a Roswell, famoso porque un supuesto OVNI con tripulación extraterrestre se estrelló allí en 1947. Después, atravesó el pueblo de Las Cruces y llegó al Parque de White Sands, conocido en parte por ser el escenario de pruebas con bombas desde la II Guerra Mundial. De hecho, la zona denominada White Sands Missile Range dispone de 4.000 millas que se utilizan para probar armas experimentales y tecnología espacial. Tanto el parque, como la carretera entre el parque y Las Cruces están cerrados durante estas pruebas. En algunas partes todavía figura un cartel de "Danger" por radiactividad. Este impresionante desierto de arena blanca está plagado de lechos cristalinos y dunas de yeso en constante movimiento.

## **Desiertos por doquier**

Siguiendo un poquito más a la izquierda, le llegó el turno a Arizona. Famoso por su paisaje desértico y los cactus, no desestima la zona boscosa del sur, y cuenta con muchas pistas secas sin asfaltar, ideales para probar >>



Tras una caída leve sin consecuencias continúa el viaje.

las bondades de la suspensión telelever. Este aspecto, unido a la estabilidad del conjunto y la postura de conducción, es lo que más aprecia Miquel en la GS. El valle de Sedona y el Gran Cañón erigido sobre el pequeño río Colorado cautivaron a Miquel por sus enormes precipicios y formaciones rocosas de piedra roja erosionada. La villa de Sedona está ubicada en medio de este esplendoroso paisaje, rodeada por arroyos, una densa

vegetación y, por supuesto, mucha piedra y tierra rojizas. El Gran Cañón es una de las maravillas naturales de la tierra, e intimida a su espectador por las dimensiones de su gigantesco cráter, que lo engloba todo. En las inmediaciones del bosque que lo rodea se puede advertir la señal “Peligro Pumas”, no porque sean peligrosos para los humanos, sino para que no los atropelles con la moto. Antes de llegar a California,

una última parada en Phoenix, la capital de Arizona.

### California Dreamin'

Ya en suelo californiano, el Parque Nacional Joshua Tree (el famoso grupo irlandés U2 tiene un álbum del mismo título) brilla con luz propia. Este parque recibe el nombre de un tipo de árbol que sólo se da allí. Incluye partes de los desiertos de Colorado y Mojave, con



una superficie semejante al de la tierra marciana. Unos kilómetros más tarde, le llevan a una magnífica ciudad: Palm Springs. Curiosamente, California es uno de los pocos estados donde es obligatorio el uso del casco, pero en cambio si permiten circular con la moto entre los coches, como hacemos por España. En el resto de estados, esta actitud está muy mal vista, debiendo actuar como si fueras en un coche.

Más adelante, esperan San Diego y San Francisco, unidos por la tremenda Highway 1. Pasar pegado a la costa, parando en el pueblo de Cayucos y disfrutar de los 150 km de carreteras viradas del “Big Sur” fue una maravilla.

En definitiva, un viaje inolvidable, económicamente posible (gasolina -1 \$ los 2 litros-, comida diaria -unos 20 \$- y alojamiento decente -70 \$-) y que ha dejado muy buen sabor de boca, a pesar

de las 6 horas de media que Miquel se metía entre pecho y espalda en cada jornada. Wi-Fi gratis en todos los moteles, apoyo del Club BMW América y un sinfín de experiencias. Al final, Miquel no vendió la GS, y la guardó en casa de su prima, en la ciudad de San José (al sur de la bahía de San Francisco). El motivo es sencillo: volverá allí para afrontar un nuevo viaje a Alaska... pero esto, es otra historia. ▣